



161212050621

检测报告

报告编号: EDD39I000218001

第 1 页 共 10 页

委托单位 安徽江淮汽车集团有限公司技术中心

地 址 安徽省合肥市经开区紫云路 99 号

检测类别 废水、工业废气、厂界噪声

编 制: 高 芳 莹

审 核: 范 芳

批 准: 张 锋

日 期: 2017.1.1

张 锋

分析组长

采样日期: 2016 年 12 月 08、15 日

采样日期: 2017 年 01 月 17 日

检测日期: 2016 年 12 月 0

检测日期: 2017 年 01 月 1

安徽华测检测技术有限公司



合肥市经济技术开发区

8 日~2016 年 12 月 23 日

7 日~2017 年 01 月 23 日

区芙蓉路标准厂房 2#A 三层

No.1072829265

报告编号

样品编号: EDD391000218001

检测类别	采样点
废水	详见 (1)
工业废气	详见 (2)

(1) 结果

废水	检测项目
厂区采样点	COI
水总排口	总

(2) 结果

工业废气 (有组织)	检测项目
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	颗粒物
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	甲
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	二甲
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	二氧化
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	氮氧
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	颗粒
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	非甲烷
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	二氧化
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	氮氧
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	颗粒
轻型乘用车研究院试验室废气排放口	非甲烷

检测结果

第 2 页 共

采样人	采样方法	样品状态
陈庆明, 钱新春	瞬时	微黄色、臭味、少量悬浮物
高兵兵, 汪颖裕, 孙	连续	滤筒、气袋、吸附管

结果 (2017.01.17)	单位
237	mg/m ³
7.76	mg/m ³

结果 (2016.12.08)	
排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
2.04	0.0589
ND	/
0.21	5.44×10 ⁻³
ND	/
ND	/
1.0	2.23×10 ⁻³
1.15	2.20×10 ⁻³
1.02	2.28×10 ⁻³
ND	/
32.4	0.115
1.85	6.55×10 ⁻³
4.32	0.0153



报告编号: EDD39

0100021800

松

采样点	1
新能源汽车研究院混合动力试验尾气排放口	检测项目 二氧化硫 氮氧化物 颗粒物 碳氢总烃

采样点	甲
整车试验开发研究院重卡转毂试验尾气排放口	检测项目 二氧化硫 氮氧化物 颗粒物 碳氢总烃

注: 1.结果有“ND”

2.“/”表示检测

3.排气筒高度

(3) 厂界噪声

测点编号	监测点位置	1#	2#	3#	4#
1	东厂界外1米处				
2	南厂界外1米处				
3	西厂界外1米处				
4	北厂界外1米处				

检测

报告编号: EDD39I000218001

工业废气(有组织)管道参数:

监测点: 轻型商用车研究院试制车间喷漆房作业

参数	结果	单位
大气压	101.7	kPa
烟温	23	℃
截面	0.6400	m ²
流速	14.7	m/s
动压	196	Pa

监测点: 轻型商用车研究院试制车间喷漆房作业

参数	结果	单位
大气压	101.7	kPa
烟温	23	℃
截面	0.6400	m ²
流速	13.9	m/s
动压	175	Pa

监测点: 轻型商用车研究院试制车间喷漆房作业

参数	结果	单位
大气压	101.7	kPa
烟温	23	℃
截面	0.6400	m ²
流速	12.4	m/s
动压	141	Pa

监测点: 发动机试验开发研究院零部件实验室废

参数	结果	单位
大气压	101.7	kPa
烟温	23	℃
截面	0.0962	m ²
流速	5.8	m/s
动压	31	Pa

第 4 页 共

检

报告编号: E

DD39I000218001

监测点: 发			
参数 发动机试验开发研究院零部件			
大气压		结果	
烟温		101.7	
截面		23	
流速		0.0962	
动压		5.5	
监测点: 发			
参数 发动机试验开发研究院零部件			
大气压		结果	
烟温		101.7	
截面		23	
流速		0.0962	
动压		7.2	
监测点: 发			
15:19-15:29 发动机试验开发研究院试验发			
参数			
大气压		结果	
烟温		101.7	
截面		26	
流速		0.1257	
动压		9.0	
监测点: 发			
15:32-15:42 发动机试验开发研究院试验发			
参数			
大气压		结果	
烟温		101.7	
截面		26	
流速		0.1257	
动压		8.6	
		65	

检测信息

第 6 页

报

2016.12.15 18001

检测研究院 混合动力试验室 柴油机台架实验室柴油机台架试验废气排放

结果	单位	参数	结果
101.7	kPa	静压	-0.16
26	°C	全压	-0.12
1257	m ²	含湿量	2.5
8.8	m/s	烟气流量	3980
69	Pa	标干流量	3550

检测研究院混合动力试验室 混合动力试验室 尾气排放口 (2016.12.15) 10:10-10:25

结果	单位	参数	结果
101.8	kPa	静压	0.01
29	°C	全压	0.02
1257	m ²	含湿量	2.3
4.2	m/s	烟气流量	1917
17	Pa	标干流量	1701

检测研究院混合动力试验室 混合动力试验室 尾气排放口 (2016.12.15) 10:30-10:40

结果	单位	参数	结果
101.8	kPa	静压	0.00
29	°C	全压	0.01
1257	m ²	含湿量	2.3
4.1	m/s	烟气流量	1873
16	Pa	标干流量	1662

检测研究院混合动力试验室 混合动力试验室 尾气排放口 (2016.12.15) 10:43-10:53

结果	单位	参数	结果
101.8	kPa	静压	-0.01
29	°C	全压	0.00
1257	m ²	含湿量	2.3
4.2	m/s	烟气流量	1916
6	Pa	标干流量	1700

报告编号: EDD3691000218001

监测点	整车试验开发研究院
参数	结果
大气压	101.9
噪声	14
油耗	0.3025
车速	5.7
动力	31

附: 采样点位图



质控信息

项目		
COD _{Cr}		
总磷		2
二氧化硫		1
氮氧化物		2

报告编号: EDD39I000218001

项目		3
苯		0.9
甲苯		1.1
对二甲苯		1.1
间二甲苯		1.1
邻二甲苯		1.0
非甲烷总 烃	甲烷	5.47
	总烃	11.1

检测仪器

名称	
紫外可见分光光度计	
电子天平	
气相色谱仪	
气相色谱仪 GC	
校准器	
声级计	

报告编号: 039100021001

1. 本次检测的依据:

检测类别	检测标准
废水	化学需氧量 快速检测法 (GB/T 16831-2008) 水质 氨氮 (GB 8961-2008)
工业废气	颗粒物 甲苯、二甲苯 苯 挥发性有机物 (苯、甲苯、二甲苯、乙苯、邻二甲苯、对二甲苯、间二甲苯、苯乙烯、硝基苯、氯苯、1,2-二氯苯、1,4-二氯苯、1,3-二氯苯、1,1,1-三氯乙烷、1,1,2-三氯乙烷、1,1,2,2-四氯乙烷、1,1,1,2-四氯乙烷、1,1,2,2,3-五氯乙烷、1,1,1,2,2-五氯乙烷、1,1,1,2,2,3-六氯乙烷、1,1,1,2,2,3,4-七氯乙烷、1,1,1,2,2,3,4,5-八氯乙烷、1,1,1,2,2,3,4,5,6-九氯乙烷、1,1,1,2,2,3,4,5,6,7-十氯乙烷、1,1,1,2,2,3,4,5,6,7,8-十一氯乙烷、1,1,1,2,2,3,4,5,6,7,8,9-十二氯乙烷) 二氧化硫 (GB 16159-2019) 氮氧化物 (GB 16159-2019) 氟化物 (GB 16159-2019)
厂界噪声	燃烧总烃 (GB 16159-2019) 噪声 (GB 12348-2008)

2. 检测地点:

CTI实验室: 上海市经济
技术开发区

3. 本报告依据: 华测检测技术有限公司

4. 本报告依据: 修改、增

5. 本报告依据: 样品/送检

6. 本报告依据: 不得作为商业

7. 未经CTI批准, 不得部分

8. 对本报告有异议, 请在收到报

9. 除客户明确要求并支付样品

报告说明

报告编号: EDD39I000218001

第 10 页 共 10 页

10. 委托检测结果及其对结果的判定结论只代表检测时污染物排放状况。
11. 除客户特别申明并支付档案管理费, 本次检测的所有记录档案保存期限为本年。

报告结束





检测报告

第 1 页 共 7 页

报告编号: EDI050621
0309I001485

委托单位

安徽江淮汽车集团有限公司技术中心

地址

安徽省合肥市经开区紫云路9号

检测类别

工业废气

编制:

高

批准:

张锋

审核:

范岩

日期:

2017.1.24

采样日期: 2016

年

12月15~16日

检测日期: 2016年12月15日~2016年12月23日

安徽华测检测技术有限公司

公司

合肥市经济技术开发区芙蓉路标准厂房2#A三层

No.1072899138

报告编号: J

样品信息:

检测类
工业废

检测结果:

(1) 工业废

采样
13#2.0 柴 机尾气排
11#2.0T+ 尾气排
4#1.5T 汽 机尾气排

采样点
汽油机 2.0V 废气排放

注: 1.结果有“
2.“P”表示
3.排气筒高

报告编号: ED39I001485

工业废气(有组织)管道参数:

监测点: 13# 2.0 柴油发动机尾气

参数	结果
大气压	101.8
烟温	25
截面	0.1963
流速	5.9
动压	31

监测点: 13# 2.0 柴油发动机尾气

参数	结果
大气压	101.8
烟温	25
截面	0.1963
流速	5.5
动压	27

监测点: 13# 2.0 柴油发动机尾气

参数	结果
大气压	101.8
烟温	25
截面	0.1963
流速	7.2
动压	46

监测点: 11# 2.0T+汽油机尾气排

参数	结果
大气压	101.8
烟温	25
截面	0.1963
流速	6.8
动压	41

检

报告编号: EDD

39I001485

4

页 共 7 页

监测点: 11#2.			OT+汽油机尾气排放口 (20		
参数	结果	单位	结果	单位	结果
大气压	101.8	kPa	101.8	kPa	101.8
烟温	25	°C	25	°C	25
截面	0.1963	m²	0.1963	m²	0.1963
流速	8.5	m/s	8.5	m/s	8.5
动压	65	Pa	65	Pa	65
监测点: 11#2.			OT+汽油机尾气排放口 (20		
参数	结果	单位	结果	单位	结果
大气压	101.8	kPa	101.8	kPa	101.8
烟温	25	°C	25	°C	25
截面	0.1963	m²	0.1963	m²	0.1963
流速	7.3	m/s	7.3	m/s	7.3
动压	48	Pa	48	Pa	48
监测点: 4#1.5T			汽油发动机尾气排放口 (20		
参数	结果	单位	结果	单位	结果
大气压	101.8	kPa	101.8	kPa	101.8
烟温	95	°C	95	°C	95
截面	0.1963	m²	0.1963	m²	0.1963
流速	7.6	m/s	7.6	m/s	7.6
动压	43	Pa	43	Pa	43
监测点: 4#1.5T			汽油发动机尾气排放口 (20		
参数	结果	单位	结果	单位	结果
大气压	101.8	kPa	101.8	kPa	101.8
烟温	95	°C	95	°C	95
截面	0.1963	m²	0.1963	m²	0.1963
流速	8.0	m/s	8.0	m/s	8.0
动压	48	Pa	48	Pa	48

报告编号: EDD39I001485

监测点: 汽油机 2.0VVT+废气排	
参数	结果
大气压	101.5
烟温	23
截面	0.1590
流速	9.3
动压	78
监测点: 汽油机 2.0VVT+废气排	
参数	结果
大气压	101.5
烟温	23
截面	0.1590
流速	10.8
动压	106
监测点: 汽油机 2.0VVT+废气排	
参数	结果
大气压	101.5
烟温	23
截面	0.1590
流速	10.6
动压	102

质控信息

	项目
	二氧化硫
	氮氧化物

	项目	
非甲烷总 烃	甲烷	
	总烃	

CT

华测检测
CENTRE TESTING INTERNATIONAL

检测信息

编号: EDD39I001485

第 6 页 共 7 页

名称仪器

名称	型号	出厂编号	公司编号
紫外可见分光光度计	UV-1800PC	UEG1411008	TTE20150952
电子天平	ME204	B3500088643	TTE20141952
相色谱仪	GC-2014	c11485014790	TTE20131148

报告

1. 本

检测类别

工业废气

2. 检

CTI

3. 本

4. 本

5. 本

6. 本

7. 未

8. 对

9. 除

10. 委

11. 除

ail:info@cti-

测
ONAL

报

告

标准(方法

光度法《空

保总局(20

污染源排气

污染源排气

污染源排气

及编号

变气监测

分析

氧化物的测

位物测定与

烷总烃的

开发区英

术有限公

准厂房

章无效

检测结果

行业广告

部分复制

报告 10 天

管理费,

的判定结

案管理费,

告。

与本公

样品超过

表检测

检测的

*报告结