



161212050

报告编号: EDD39J

委托单位 安徽

地 址 安徽

检测类别 工业

编 制: 杨

批 准: 张

张
分析

采样日期: 2017 年 04



检测结论

报告编号: EDD39J000383001

第 1 页 共 1 页

样品信息:

检测类别	采样点
工业废气(无组织)	详见 (1)
工业废气(有组织)	详见 (2)

采样点	采样时间	采样方法	检测结果
1#	2023.08.01	手工	0.3
2#	2023.08.01	手工	0.029
3#	2023.08.01	手工	0.024
4#	2023.08.01	手工	ND
5#	2023.08.01	手工	ND
6#	2023.08.01	手工	ND
7#	2023.08.01	手工	2.11

检测结果:

(1) 工业废气(无组织)

检测项目	上风向 1#
一氧化碳#	0.3
氮氧化物	0.029
颗粒物	0.024
苯	ND
甲苯	ND
二甲苯	ND
非甲烷总烃	2.11

采样点	采样时间	采样方法	检测结果
1#	2023.08.01	手工	0.3
2#	2023.08.01	手工	0.029
3#	2023.08.01	手工	0.024
4#	2023.08.01	手工	ND
5#	2023.08.01	手工	ND
6#	2023.08.01	手工	ND
7#	2023.08.01	手工	2.11

注:1.“ND”表示未检出。

检测 结果

报告编号: EDC39J000383001

第 3 页

(2) 工业废气 (有组织)

	采样点	检测项目	结果 (2017.04.13)	
			排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
整车试验开发研究院重卡转毂试验室		二氧化硫	ND	ND
		氮氧化物	19.9	0.47
		颗粒物	1.05	7.21
		非甲烷总烃	15.3	0.42
整车试验开发研究院环境仓		二氧化硫	ND	ND
		氮氧化物	ND	ND
		颗粒物	0.806	7.15
		非甲烷总烃	6.16	5.46
乘用车研究院试制车间喷漆房作业		颗粒物	0.919	0.07
		苯	ND	ND
		甲苯	0.21	2.98
		二甲苯	ND	ND
整车试验开发研究院排放转毂试验室排放分析仪尾气排放口		二氧化硫	ND	ND
		氮氧化物	ND	ND
		颗粒物	0.485	5.94
		非甲烷总烃	3.50	4.29
变速箱研究院DCT台架液压模块试验尾气排放口		二氧化硫	ND	ND
		氮氧化物	ND	ND
		颗粒物	0.247	8.65
		非甲烷总烃	3.08	1.08

检 测 结 果

报告编号

383001

第 4 页 共 16 页

		检测项目	结果 (2017.04.14)	
			排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油 OLCTI	二氧化硫	ND	/
		氮氧化物	86.0	0.420
		颗粒物	0.698	3.41×10 ⁻³
		非甲烷总烃	3.38	0.0165
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油机 5T 汽油 机)	一氧化碳	10	0.0586
		氮氧化物	9.7	0.0569
		非甲烷总烃	3.09	0.0181
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油机 6.0L 国 六柴	二氧化硫	ND	/
		氮氧化物	33.4	0.135
		颗粒物	1.10	4.44×10 ⁻³
		非甲烷总烃	2.48	0.0100
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油机 1.7L 国 六柴	二氧化硫	ND	/
		氮氧化物	2.3	0.0114
		颗粒物	0.827	4.10×10 ⁻³
		非甲烷总烃	2.21	0.0110
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油机 2.0T+)	一氧化碳	8	0.0388
		氮氧化物	12.3	0.0597
		非甲烷总烃	4.75	0.0231
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油机 3.0VVT)	一氧化碳	11	0.0580
		氮氧化物	3.4	0.0179
		非甲烷总烃	3.06	0.0161
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油机 1.2T)	一氧化碳	9	0.0234
		氮氧化物	5.6	0.0145
		非甲烷总烃	12.5	0.0325
发动机 发动机 试验	金部 架 柴油机 1.5T)	一氧化碳	8	0.0276
		氮氧化物	ND	/
		非甲烷总烃	5.06	0.0174

报告编号

整车半
双边通
低温环
零部件
发动机
整车耐久
多动力

注: 1. 'ND'
2. 'P'表
3. 排气切

测 结 果

项 目	结果 (20)
排放浓度 mg/m ³	
硫	ND
物	ND
物	0.66
总烃	2.89
硫	ND
物	ND
物	0.582
总烃	2.89
硫	ND
物	30.2
物	0.877
总烃	4.78
项 目	结果 (20)
排放浓度 mg/m ³	
硫	ND
物	ND
物	0.322
总烃	3.40
硫	ND
物	ND
物	0.397
总烃	5.38
硫	ND
物	ND
物	1.52
总烃	2.85
硫	ND
物	6.5
物	0.572
总烃	3.05

，故排放速率无需计算。

检测结果

报告编号: EDD39J000383001

第 6 页 共 16 页

(4) 厂界噪声

监测人: 吴亮, 鹿弘

监测点位置	主要声源	监测时间		结果	单位
东厂界外 1 米处 1#	无明显噪声源	2017.04.19 昼间 11:07-11:31 夜间 22:20-22:56	昼间	55.2	dB(A)
			夜间	46.5	
南厂界外 1 米处 2#	无明显噪声源		昼间	54.0	
			夜间	47.2	
西厂界外 1 米处 3#	车间设备		昼间	57.2	
	无明显噪声源		夜间	47.7	
北厂界外 1 米处 4#	无明显噪声源		昼间	57.8	
			夜间	48.1	

报告编号	09J000383001
工业废气	组织) 气象参数:
监测时间	7.04.13
参数	结果
大气	101.5
风速	2.3
采样孔位置	采样点
整车试验室	研究院重卡转毂试验室
整车试验室	发研究院环境仓
乘用车试验室	试制车间喷漆房作
乘用车试验室	业
乘用车试验室	研究院排放转毂试
乘用车试验室	析仪尾气排放口
乘用车试验室	发研究院试验部发
乘用车试验室	室柴油机台架试验
乘用车试验室	2.0LCTI 柴油(机)
乘用车试验室	发研究院试验部发
乘用车试验室	室汽油机台架试验
乘用车试验室	(1.5T 汽油机)
乘用车试验室	发研究院试验部发
乘用车试验室	室柴油机台架试验
乘用车试验室	(3.0L 国六柴油(机)
乘用车试验室	发研究院试验部发
乘用车试验室	室柴油机台架试验
乘用车试验室	0# (2.7L 国 V
乘用车试验室	发研究院试验部发
乘用车试验室	室汽油机台架试验
乘用车试验室	0# (2.0T+)
乘用车试验室	发研究院试验部发
乘用车试验室	室汽油机台架试验
乘用车试验室	(1.50VVT)
乘用车试验室	发研究院试验部发
乘用车试验室	室汽油机台架试验
乘用车试验室	6# (1.2T)

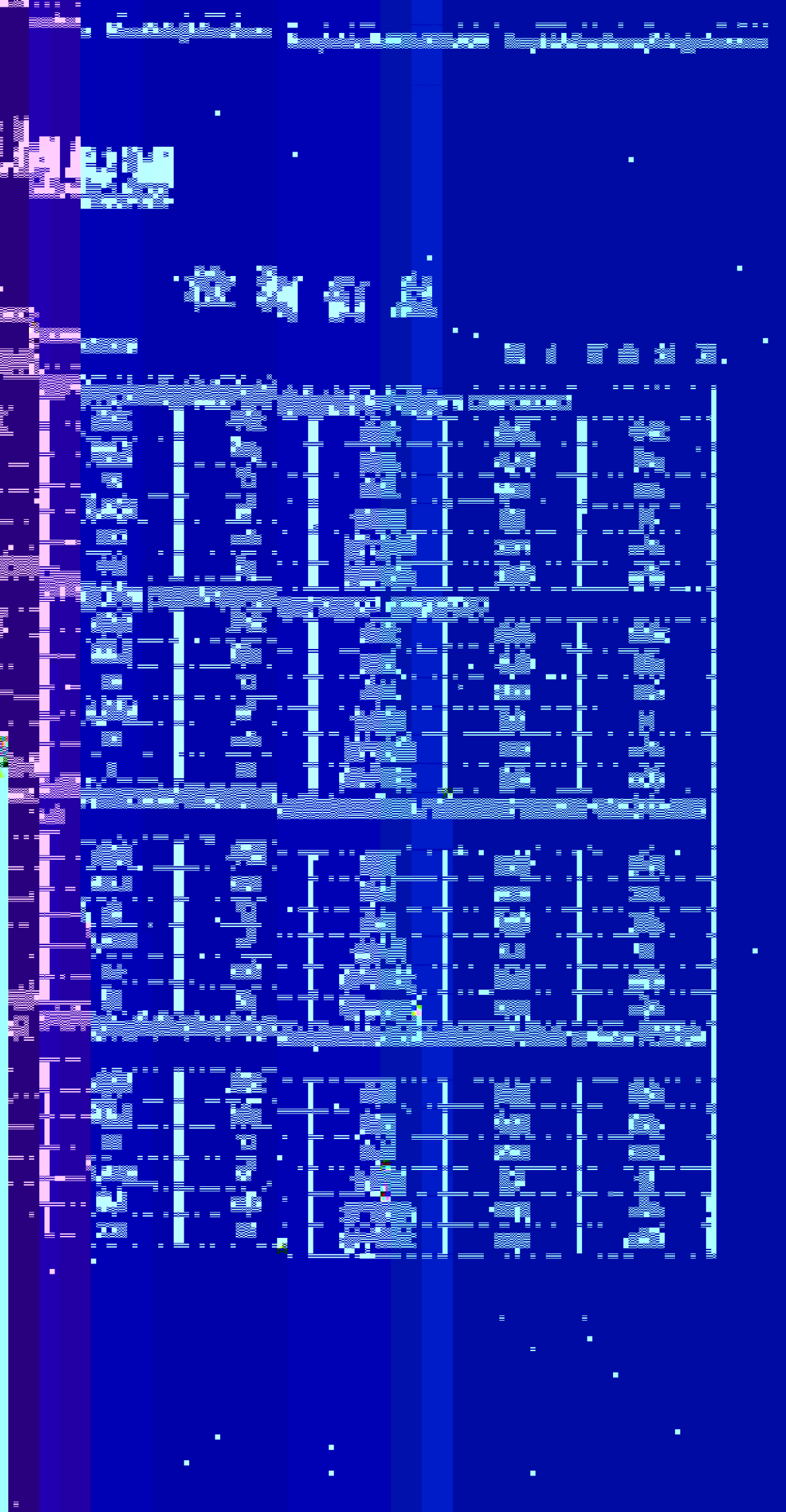
报告编号: EDD39

发动机	试验开发
发动机	架实验室
发动机	尾气排放 1
发动机	半消试验
发动机	过噪声试
发动机	环境试验
发动机	实验室烘
发动机	放
发动机	试验开发
发动机	气排
发动机	耦合试验
发动机	尾气排

工业废	气（有组
工业废	整车试
监测点	数
监测点	气压
监测点	温
监测点	面
监测点	速
监测点	压
监测点	整车试
监测点	数
监测点	气压
监测点	温
监测点	面
监测点	速
监测点	压
监测点	乘用车研
监测点	数
监测点	气压
监测点	温
监测点	面
监测点	速
监测点	压

报告编号:

监测点:	参数
	大气
	烟温
	截面
	流速
	动压
监测点:	参数
	大气
	烟温
	截面
	流速
	动压
监测点:	参数
机) (20	大气
	烟温
	截面
	流速
	动压
监测点:	参数
(2017.0	大气
	烟温
	截面
	流速
	动压



报告编号: EDD39J000383001

监测点: 发动机试验开发研究院试验部发
油机) (2017.04.14)

参数	结果	单位
大气压	101.3	kPa
烟温	54	°C
截面	0.1590	m ²
流速	8.7	m/s
动压	61	Pa

监测点: 发动机试验开发研究院试验部发
(2017.04.14)

参数	结果	单位
大气压	101.3	kPa
烟温	36	°C
截面	0.1963	m ²
流速	8.2	m/s
动压	58	Pa

监测点: 发动机试验开发研究院试验部发
(2017.04.14)

参数	结果	单位
大气压	101.3	kPa
烟温	24	°C
截面	0.1590	m ²
流速	9.5	m/s
动压	81	Pa

监测点: 发动机试验开发研究院试验部发
(2017.04.14)

参数	结果	单位
大气压	101.3	kPa
烟温	27	°C
截面	0.1590	m ²
流速	10.4	m/s
动压	97	Pa

检测信息

报告编号: EDI39J000383001

监测点: 发动机试验开发研究院
(2017.04.14)

参数	结果
大气压	101.3
烟温	105
截面	0.1257
流速	8.2
动压	48

监测点: 发动机试验开发研究院
(2017.04.14)

参数	结果
大气压	101.3
烟温	30
截面	0.1257
流速	8.7
动压	67

监测点: 整车半消实验室废气排放口 (2017.04.18)

参数	结果
大气压	101.3
烟温	19
截面	0.0962
流速	5.2
动压	24

监测点: 双边通过噪声实验室废气排放口 (2017.04.18)

参数	结果
大气压	101.3
烟温	20
截面	0.0962
流速	7.0
动压	44

试验部发动机台架

参数	结果	单位
静压	0.06	kPa
全压	0.09	kPa
含湿量	2.9	%
烟气流量	3701	m³/h
标干流量	2597	m³/h

试验部发动机台架

参数	结果	单位
静压	0.06	kPa
全压	0.1	kPa
含湿量	2.9	%
烟气流量	3936	m³/h
标干流量	3445	m³/h

试验部发动机台架

参数	结果	单位
静压	-0.02	kPa
全压	-0.01	kPa
含湿量	2.2	%
烟气流量	1797	m³/h
标干流量	1642	m³/h

试验部发动机台架

参数	结果	单位
静压	-0.03	kPa
全压	-0.00	kPa
含湿量	2.0	%
烟气流量	2409	m³/h
标干流量	2198	m³/h

第 11 页

共 16 页

报告编号: EDD39J00038

监测点	低温环境试验
参数	结果
大气压	101.3
烟温	22
截面	0.15
流速	4.5
动压	19
监测点	零部件实验室
参数	结果
大气压	101.3
烟温	22
截面	0.15
流速	4.5
动压	19
监测点	发动机试验开
参数	结果
大气压	101.3
烟温	22
截面	0.28
流速	8.5
动压	59
监测点	整车耐久实验室
参数	结果
大气压	101.3
烟温	22
截面	0.28
流速	2.4
动压	5
监测点	多动力耦合试验
参数	结果
大气压	101.3
烟温	22
截面	0.15
流速	4.5
动压	19

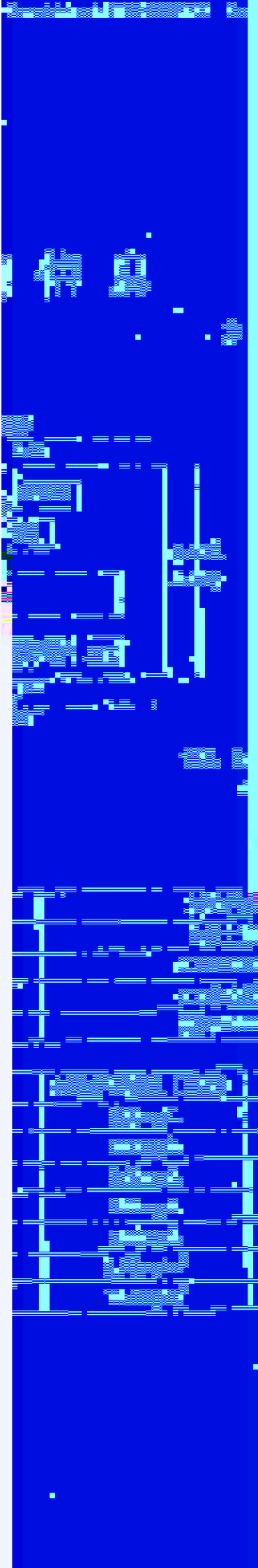
报告编号: EDD39,000

附: 采样点位图

质控信息

项目	
COD	
二氧化	
氮氧化物 (	无组织
氮氧化物 (	有组织

项目	
苯	
甲苯	
对二甲	
间二甲	
邻二甲	
非甲烷总	甲烷
烃	总烃





报告编号: EDD391000383001

检测仪器

名		型
紫外可见分光光度计		UV
电子天平		ME
气相色谱仪 GC		GC
气相色谱仪		GC
多功能声级计		AW
声校准器		AW

报告编号: EDD39J000383001

1. 本次检测的依据:

检测类别	项目	检测标准
废水	化学需氧量 COD _{Cr}	快速密闭三章(二
工业废气 (无组 织)	一氧化碳#	空气质量
	氮氧化物	环境空气氨 光度法 HJ
	颗粒物	环境空气总
	苯、甲苯、 二甲苯	环境空气苯 HJ584-201
	非甲烷总烃	固定污染源
工业废气 (有组 织)	一氧化碳	定电位电解 一)(国家
	二氧化硫	分光光度法 (国家环保
	氮氧化物	固定污染源 HJ/T43-199
	颗粒物	固定污染源 GB/T16157
	苯、甲苯、 二甲苯	活性炭吸附 (第四版)第
	非甲烷总烃	固定污染源
厂界噪声	厂界噪声	工业企业厂

注: 1. #表示该项目不在本实验室资质范围
CMA 证书编号为 2015091059U、1

2. 检测地点

CTI 实验室 合肥市经济技术开发区

3. 本报告无安徽华测检测技术有限

4. 本报告不得涂改、增删。

报告说明

报告编号: EDD39J000383001

第 16 页 共

5. 本报告只对采样/送检样品检测结果负责。
6. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。
7. 未经 CTI 书面批准, 不得部分复制检测报告。
8. 对本报告有疑议, 请在收到报告 10 天之内与本公司联系。
9. 除客户特别申明并支付样品管理费, 所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。
10. 委托检测结果及其对结果的判定结论只代表检测时污染物排放状况。
11. 除客户特别申明并支付档案管理费, 本次检测的所有记录档案保存期限为六年。

报告结束