证券简称：江淮汽车　　股票代码：600418

# 安徽江淮汽车集团股份有限公司

**1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | **587,459** | **350,000** |

**2025**

**2024**

**..... 1**

**..... 2**

**..... 7**

**..... 10**

**..... 14**

**..... 69**

.....78

.....88

.....91

.....96

.....99

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Û

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | |
|---|---|---|
| | | % |
| | | |
| | | |
| | **2,184,009,791** | **100.00** |

| | | | % | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | 912,177,729 | 41.77 | - | 912,177,729 |

**1**

| | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|---|---|

0P

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

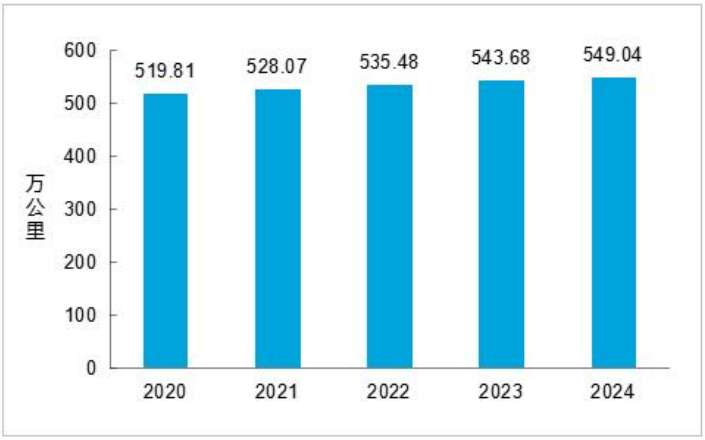
**1**

õ û ì

**1**

**3**

**1**


600
500
400
300
200
100
0
万公里
519.81
528.07
535.48
543.68
549.04
2020
2021
2022
2023
2024

**5**

**6**

**1**

**2**

**3**

**1**

**2**

**3**

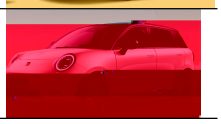
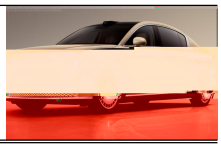
**4**

**1**

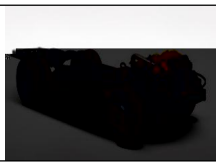
**2**

**1**

**2**

| | |
|---|---|
| | |
| |  |
| **iEV** | |
| |  |

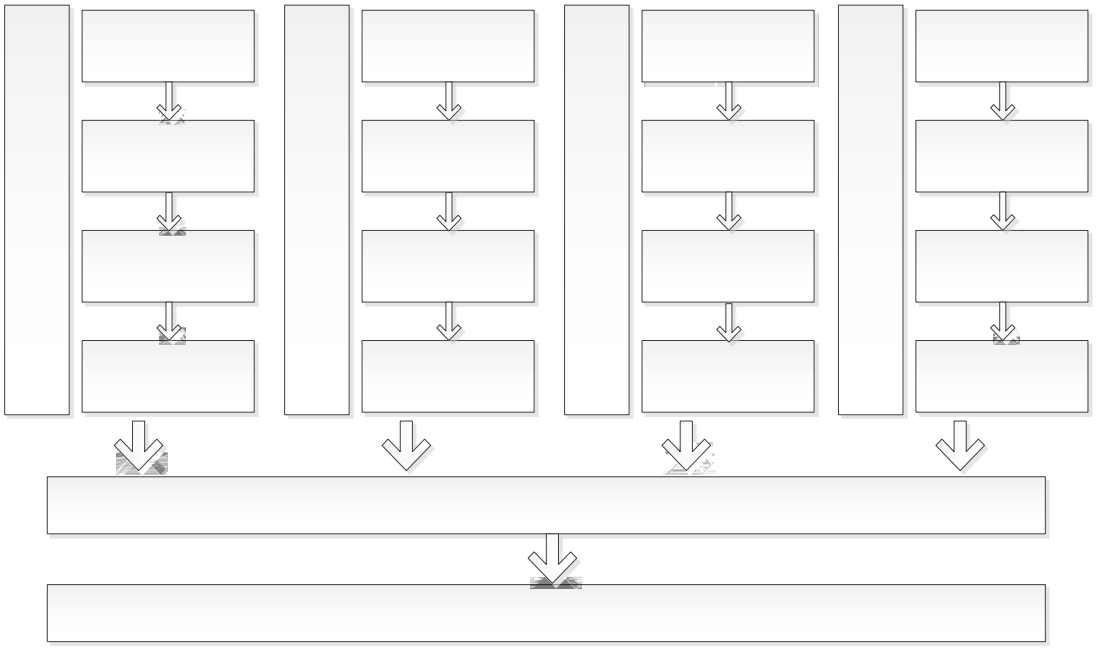
| | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

| |
|---|
|  |

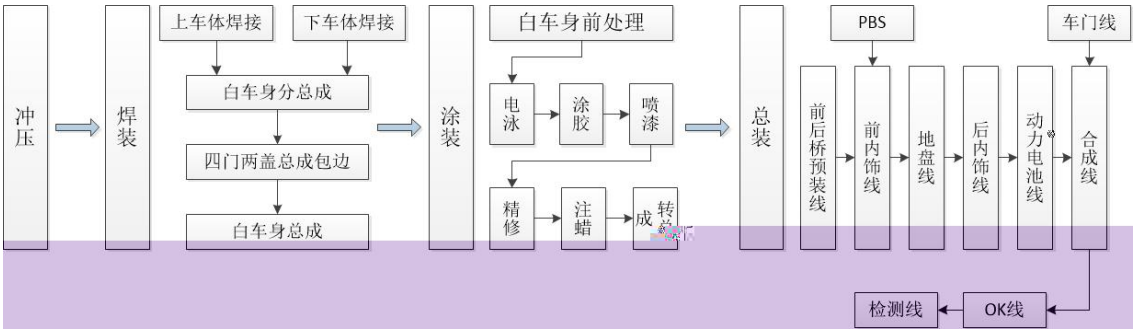
Â ÎB96Ì6 Ê

(=4Ð

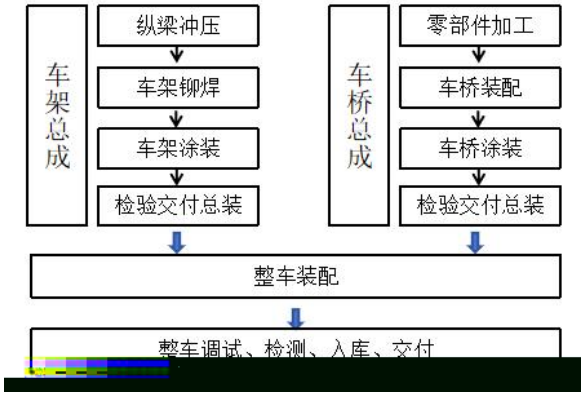
@4Ð



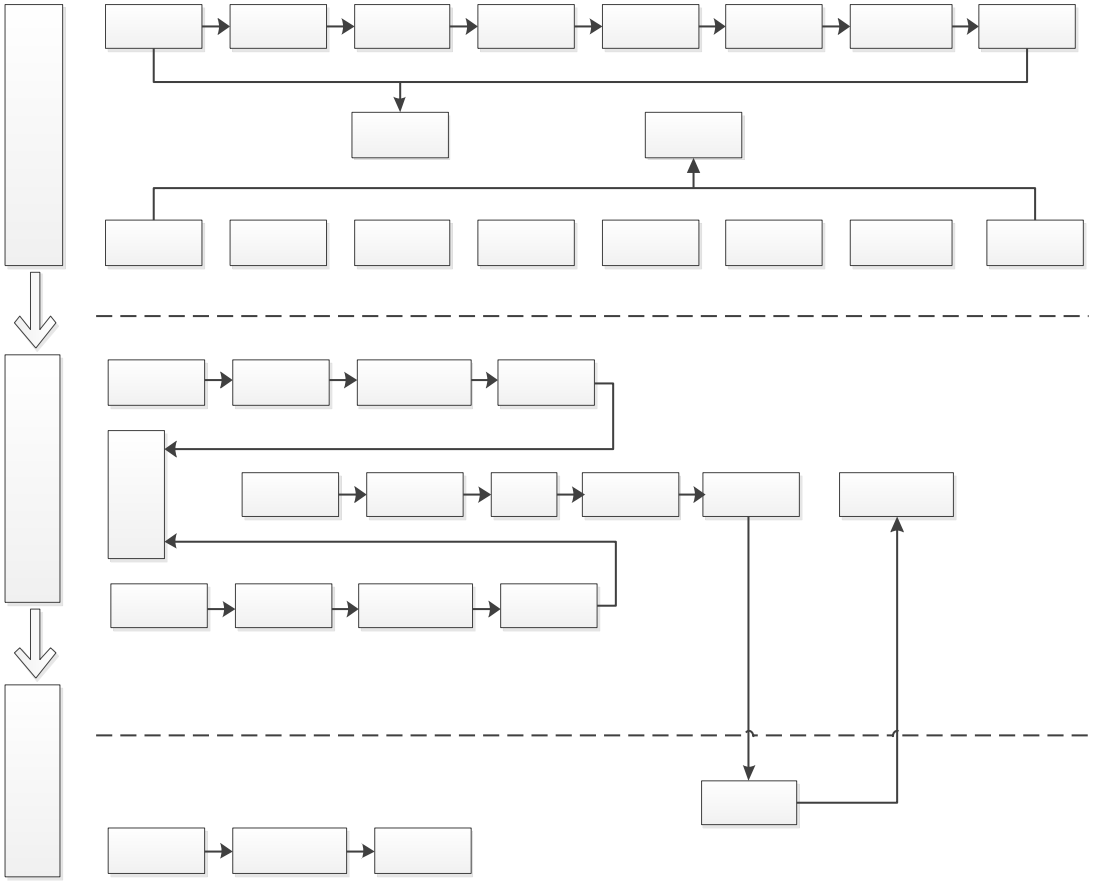
**2**


冲压
焊装
上车体焊接
下车体焊接
白车身分总成
四门两盖总成包边
白车身总成
涂装
白车身前处理
电泳
涂胶
喷漆
精修
注蜡
转成总装
总装
PBS
车门线
前后桥预装线
前内饰线
地盘线
后内饰线
动力电池线
合成线
检测线
OK线

**3**

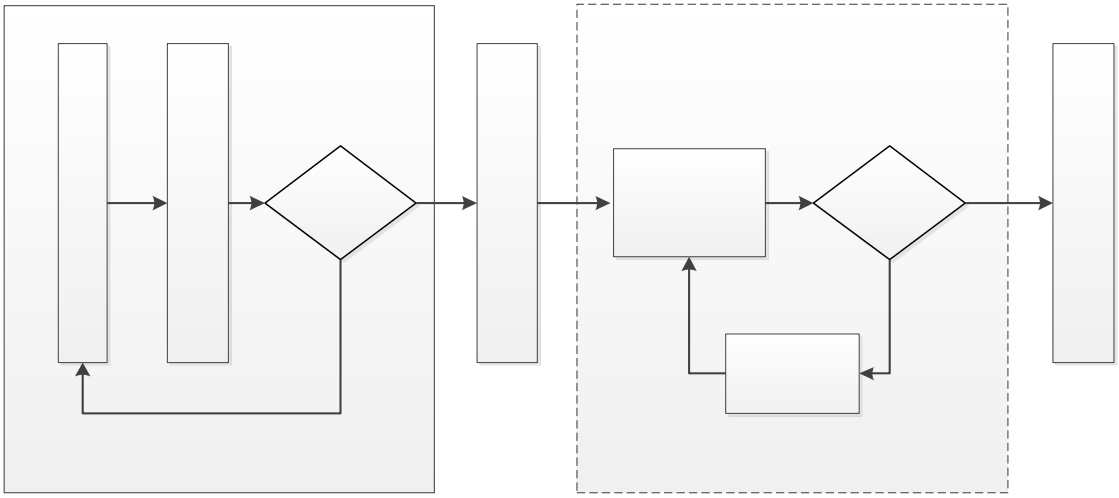

车架总成
纵梁冲压
车架铆焊
车架涂装
检验交付总装
车桥总成
零部件加工
车桥装配
车桥涂装
检验交付总装
整车装配
整车调试、检测、入库、交付

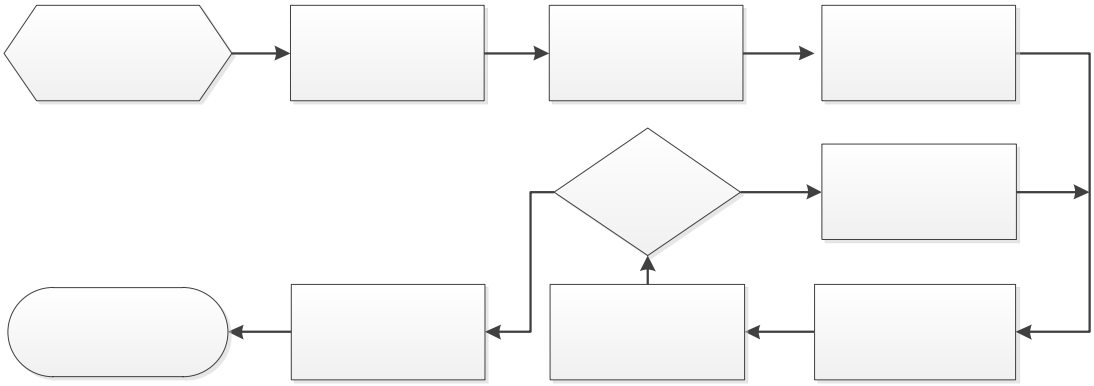
**4**



**1**

**2**





**3**

**1**

| | 2025 1-6 | | 2024 | | 2023 | | 2022 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | **19.53** | **19.06** | **39.68** | **40.31** | **59.66** | **59.25** | **50.66** | **50.04** |

**2**

| | | 2025 1-6 | 2024 | 2023 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

**3**

| | 2025 1-6 | | 2024 | | 2023 | | 2022 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | **1,785,064.84** | **100.00%** | **3,874,914.94** | **100.00%** | **4,168,276.30** | **100.00%** | **3,000,574.05** | **100.00%** |

**4**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | **486,830.22** | **25.15%** |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | **1,191,156.65** | **28.28%** |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | **1,050,666.76** | **23.38%** |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | **-** | **577,891.33** | **15.84%** |

**5** r Dyr— ,¥

| **2025** | **1-6** | **2024** | | **2023** | | **2022** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **1,785,064.84** | **100.00%** | **3,874,914.94** | **100.00%** | **4,168,276.30** | **100.00%** | **3,000,574.05** | **100.00%** |

**1**

| | 2025 1-6 | | 2024 | | 2023 | | 2022 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | **1,648,138.99** | **100.00%** | **3,505,385.04** | **100.00%** | **3,732,034.73** | **100.00%** | **2,781,116.70** | **100.00%** |

**2**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | **244,371.53** | **15.01%** |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | **-** | **453,620.69** | **14.17%** |
| | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | - | 468,284.34 | 13.39% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | - | 485,479.97 | 16.74% |

**2**

**3**

**4**

**1**

**2**

**3**

**4**

**2**

**1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | **258,730.10** | | |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|

**2**

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | **231,269.20** |
| | | **1,058,963.13** |
| | | **21.84%** |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | **234,079.93** |
| | | **992,926.20** |
| | | **23.57%** |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| | **JAC** |
| | **2024 /2024** |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|---|---|
| | |
| | |

| | |
|---|---|
| | |
| | **2024 /2024** |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|---|---|
| | |
| | **2024 /2024** |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|---|---|
| | |
| | **2024 /2024** |
| | |
| | |
| | |
| | |

**1**

**2**

**3**

**1**

**2**

**3**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | **587,459** | |

**1**

**2**

**3**

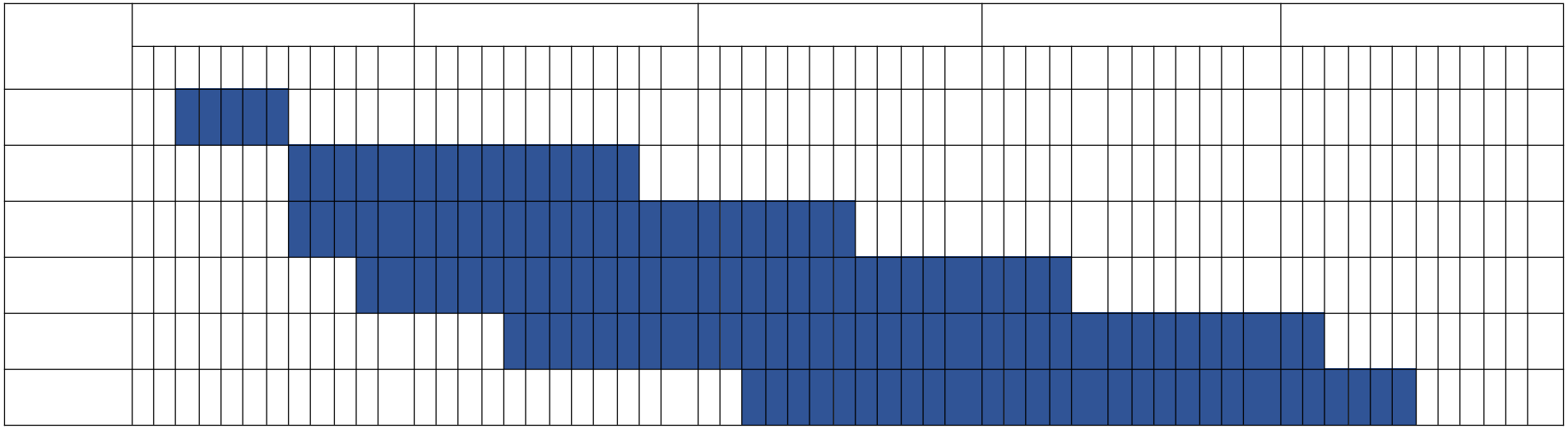
**4**

**1**

**2**

**3**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | **587,459** | | **-** |



| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **2024 6 30** |
| | | | |
| | | | |

**2024 6 30**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | **2021** | | | | |
| | | | | | | **2022** | | | | |
| | | | | | | **2023** | | | | |
| | | | | | | **2024 1-6** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | **197,930.47** | **197,930.47** | **198,131.88** | **197,930.47** | **197,930.47** | **198,131.88** | | **-** |

# 第七节 有关声明

## 发行人及全体董事、高级管理人员声明

汤书昆　　许远怀

## 发行人审计委员会声明

本公司审计委员会承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假

记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其虚假记载、误导性陈述或重大遗漏

项兴初　　马翠兵

# 发行人控股股东、实际控制人声明

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

# 保荐人（主承销商）声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担相应的法律责任。

项目协办人（签字）：

夏　怡

保荐代表人（签字）：

刘海波　　王　奇

保荐人法定代表人（签字）：

沈和付

国元证券股份有限公司

2020年5月6日

## 保荐人（主承销商）董事长、总裁声明

本人已认真阅读安徽江淮汽车集团股份有限公司募集说明书的全部内容，确认募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担相应的法律责任。

# 发行人律师声明

[illegible]

[illegible]

责任。

[illegible]

负责人：

韩 炯

律师事务所

上海市通力律师事务所

二〇二六 年 一 月二十六日

# 会计师事务所声明

本所及签字注册会计师已阅读募集说明书，确认募集说明书内容与本所出具的

地址：杭州市钱江路 1366 号
邮编：310020
电话：（0571） 8821 6888
传真：（0571） 8821 6999

大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字注册会计师：

天健会计师事务所（特殊普通合伙）

二〇二六年 1 月 6 日

3、作为填补回报措施相关责任主体之一，承诺人将切实履行公司制定的有关填补回报的相关措施以及承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，承诺人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。